

**ՑԱՕՐԱՆԻՍ ՃԿՈՒՆ ԹԱՂԱՆԹՆԵՐԻ ՀԱՇՎԱՐԿՄԱՆ  
ՄԻ ՄՈՏԵՑՄԱՆ ՄԱՍԻՆ**

*Ներկայացված է ցածրանիստ ճկուն թաղանթների հաշվարկման մեթոդ, որը հիմնված է Ռիսց-Տիմոշենկոյի վարիացիոն սկզբունքի վրա: Նկարագրված է մեթոդի կիրառումը ցածրանիստ ճկուն թաղանթների լարվածադեֆորմացիոն վիճակի ուսումնասիրման դեպքում, երբ այն հաստակագծում ունի ուղղանկյուն տեսք, ազատ հենված է հենարանային մասով և գտնվում է հավասարաչափ բաշխված բեռի ազդեցության տակ:*

**Առանցքային բառեր.** *վարիացիոն մեթոդ, ցածրանիստ ճկուն թաղանթ, Ռիսց-Տիմոշենկոյի մեթոդ, լարվածադեֆորմացիոն վիճակ*

Ժամանակակից տեխնիկայում (նավաշինություն, օդանավաշինություն, շինարարություն և այլն) մեծ կիրառություն ունեն ինժեներական այնպիսի տարրեր, ինչպիսիք են սալերը և թաղանթները: Կախված այդ տարրերի բեռնավորման և դեֆորմացիաների պայմաններից, դրանք տարբերակվում են.

- կոշտ սալեր և թաղանթներ, որոնց առավելագույն ճկվածքը չի գերազանցում դրանց հաստության 1/4...1/5 մասը,
- ճկուն սալեր և թաղանթներ,
- բացարձակ ճկուն թաղանթներ և սալեր, որոնց առավելագույն ճկվածքը գերազանցում է իրենց հաստությանը (5...6) անգամ [1-4]:

Կոշտ սալերի և թաղանթների լարվածային վիճակի վրա ազդող գործոններ են համարվում ծռող և ոլորող մոմենտները, որոնք բնորոշում են դրանց ամրությունը: Ճկվածքների մեծացման հետևանքով ճկուն սալերում և թաղանթներում ի հայտ են գալիս մեմբրանային ուժեր, որոնք այնպիսի ձգող լարումներ են առաջացնում, որոնք հավասարազոր են ծռող և ոլորող մոմենտներից առաջացած լարումներին:

Այժմ լավ ուսումնասիրված է կոշտ և բացարձակ ճկուն սալերի և թաղանթների վարքն արտաքին բեռնվածության ազդեցության տակ: Ներկայացված աշխատանքի նպատակն է՝ ցածրանիստ ճկուն թաղանթների համար կիրառելով Ռիսց-Տիմոշենկոյի վարիացիոն մեթոդը, ստեղծել ինժեներական կիրառման համար մատչելի հաշվարկային մոտեցում:

Ինչպես հայտնի է, թաղանթների դեֆորմացիաներից առաջացած լրիվ էներգիան որոշվում է հետևյալ արտահայտությամբ [1,2]՝

$$\mathfrak{A} = \mathfrak{A}_U + \mathfrak{A}_V, \quad (1)$$

որտեղ  $\partial_U$ -ն աղանթի դեֆորմացիայից առաջացած պոտենցիալ էներգիան է,  $\partial_V$ - ն՝ արտաքին բեռնվածքից առաջացած պոտենցիալ էներգիան է, որը հավասար է արտաքին բեռի աշխատանքին և ընդունվում է հակառակ նշանով:

Թաղանթների դեֆորմացիայից առաջացած պոտենցիալ էներգիան ներկայացվում է ծուռմից և մեմբրանային ճիգերից առաջացած պոտենցիալ էներգիաների գումարի տեսքով՝

$$\partial_U = \partial_M + \partial_N : \quad (2)$$

Փոքր ճկվածքների դեպքում (երբ ճկվածքները չափելի են թաղանթի հաստության նկատմամբ) ինժեներական խնդիրների լուծման ժամանակ որպես լրիվ պոտենցիալ էներգիա ընդունում են ծուռմից առաջացած էներգիան և արհամարհելի է մեմբրանային ճիգերից առաջացած էներգիան:

Ուղղանկյուն հատակագծով թաղանթների ծուռմից առաջացած պոտենցիալ էներգիան ներկայացվում է հետևյալ կերպ [1,2]՝

$$\partial_M = \frac{1}{2} \iint_F (M_{xx}\theta_{xx} + M_{yy}\theta_{yy} + 2M_{xy}\theta_{xy}) dx dy , \quad (3)$$

որտեղ  $M_{xx}$ ,  $M_{yy}$ ,  $M_{xy}$  - ը համապատասխանաբար ծռող և ոլորող մոմենտների մեծություններ են,  $\theta_{xx}$ ,  $\theta_{yy}$ ,  $\theta_{xy}$  -ը՝ միջին մակերևույթի համապատասխան կորությունները  $x, y$  և  $xy$  ուղղություններով,  $F$ -ը՝ թաղանթի միջին մակերևույթի մակերեսը:

Ծռող և ոլորող մոմենտները, որոնք ազդում են միջին մակերևույթում, ներկայացվում են ճկվածքի միջոցով հետևյալ կերպ [1,2]՝

$$M_{xx} = -D \left( \frac{\partial^2 w}{\partial x^2} + \nu \frac{\partial^2 w}{\partial y^2} \right); M_{yy} = -D \left( \frac{\partial^2 w}{\partial y^2} + \nu \frac{\partial^2 w}{\partial x^2} \right), M_{xy} = D(1 - \nu) \frac{\partial^2 w}{\partial x \partial y}, \quad (4)$$

որտեղ  $D = Eh^3 / 12(1 - \nu^2)$  - ը թաղանթի գլանային կոշտությունն է,  $E, \nu$  -ն՝ համապատասխանաբար նյութի առաձգականության մոդուլն է և Պուասսոնի գործակիցը,  $h$  -ը՝ թաղանթի հաստությունը,  $w(x, y)$  -ը՝ թաղանթի ճկվածքի ֆունկցիան:

Թաղանթների միջին մակերևույթի կորությունները ճկվածքի միջոցով ներկայացվում են հետևյալ կերպ [1,2]՝

$$\theta_{xx} = -\frac{\partial^2 w}{\partial x^2}, \quad \theta_{yy} = -\frac{\partial^2 w}{\partial y^2}, \quad \theta_{xy} = \frac{\partial^2 w}{\partial x \partial y}, \quad (5)$$

Համատեղ լուծելով (3)- (5) արտահայտությունները, կստանանք՝

$$\partial_M = \frac{D}{2} \iint \left[ (\nabla^2 w)^2 - 2(1 - \nu) \left( \frac{\partial^2 w}{\partial x^2} \frac{\partial^2 w}{\partial y^2} - \left( \frac{\partial^2 w}{\partial x \partial y} \right)^2 \right) \right] dx dy , \quad (6)$$

որտեղ  $\nabla^2 w = \frac{\partial^2 w}{\partial x^2} + \frac{\partial^2 w}{\partial y^2}$  - ը Լապլասի օպերատորն է:

Մեմբրանային ճիգերից առաջացած պոտենցիալ էներգիան որոշվում է հետևյալ կերպ [1-5]՝

$$\partial_N = \frac{1}{2} \iint (N_{xx}\epsilon_{xx} + N_{yy}\epsilon_{yy} + 2N_{xy}\epsilon_{xy}) dx dy , \quad (7)$$

որտեղ  $N_{xx}$ ,  $N_{yy}$ ,  $N_{xy}$  - ը միջին մակերևույթում ազդող մեմբրանային ճիգերն են,  $\epsilon_{xx}$ ,  $\epsilon_{yy}$ ,  $\epsilon_{xy}$  -ը՝ դեֆորմացիաների տենզորները միջին մակերևույթում՝ համապատասխան ուղղություններով:

Թաղանթներում հարթ լարվածային վիճակի դեպքում մեմբրանային ճիգերը Հուկի օրենքի հիման վրա կարող է ներկայացվել հետևյալ կերպ [1-4]՝

$$N_{xx} = \frac{Eh}{1-\nu^2}(\varepsilon_{xx} + \nu\varepsilon_{yy}); N_{yy} = \frac{Eh}{1-\nu^2}(\varepsilon_{yy} + \nu\varepsilon_{xx}); N_{xy} = \frac{Eh}{2(1+\nu)}\varepsilon_{xy} : \quad (8)$$

Ճկուն թաղանթների համար հիմնականում օգտագործվում է ոչ զծային տեսությունը, համաձայն որի դեֆորմացիաների տենզորները կարող են ներկայացվել հետևյալ կերպ [1,2]՝

$$\begin{aligned} \varepsilon_{xx} &= \frac{\partial u}{\partial x} - k_x w + \frac{1}{2} \left( \frac{\partial w}{\partial x} \right)^2, \\ \varepsilon_{yy} &= \frac{\partial v}{\partial y} - k_y w + \frac{1}{2} \left( \frac{\partial w}{\partial y} \right)^2, \\ \varepsilon_{xy} &= \frac{\partial u}{\partial y} + \frac{\partial v}{\partial x} + \frac{\partial w}{\partial x} \frac{\partial w}{\partial y}, \end{aligned} \quad (9)$$

որտեղ  $u, v, w$  – ն տեղափոխություններ են, համապատասխանաբար,  $x, y, z$  առանցքների ուղղությամբ:

Հաշվի առնելով (8),(9) կապակցությունները՝ (7)-ը կարելի է ներկայացնել հետևյալ կերպ.

$$\mathfrak{A}_N = \frac{Eh}{2(1-\nu^2)} \iint (\varepsilon_{xx}^2 + 2\nu\varepsilon_{xx}\varepsilon_{yy} + \varepsilon_{yy}^2 + (1-\nu)\varepsilon_{xy}^2) dx dy : \quad (10)$$

Թաղանթների և սալերի գործնական խնդիրների լուծման ընթացքում բացահայտված է, որ դրանց  $w(x,y)$ -ի ճկվածքները մեկ կարգով բարձր են  $u(x,y)$  և  $v(x,y)$  տեղափոխությունների հետ համեմատած և ինժեներական խնդիրների լուծման ժամանակ բավարար բարձր ճշտությամբ կարելի է ընդունել, որ  $u(x,y) \approx 0$ ,  $v(x,y) \approx 0$ : Արհամարհելով նաև այդ տեղափոխությունների ածանցյալները (10) արտահայտությունը կարելի է ներկայացնել հետևյալ կերպ.

$$\begin{aligned} \mathfrak{A}_N &= \frac{Eh}{8(1-\nu^2)} \iint \left\{ 4(k_x^2 + 2\nu k_x k_y + k_y^2) w^2 - 4 \left[ (k_x + \nu k_y) \left( \frac{\partial w}{\partial x} \right)^2 + \right. \right. \\ &+ \left. \left. (k_y + \nu k_x) \left( \frac{\partial w}{\partial y} \right)^2 \right] w + \left[ \left( \frac{\partial w}{\partial x} \right)^4 + 2(2-\nu) \left( \frac{\partial w}{\partial x} \right)^2 \left( \frac{\partial w}{\partial y} \right)^2 + \left( \frac{\partial w}{\partial y} \right)^4 \right] \right\} dx dy, \end{aligned} \quad (11)$$

Բարձր ճշտությամբ հաշվարկներ պարունակող թաղանթներում կարող է կիրառվել (10) արտահայտությունը, սակայն այն հանգեցնում է մաթեմատիկական դժվարությունների: (1) ֆունկցիոնալի փոքրագույն արժեքը որոշելու համար կիրառվում է Ռիտց-Տիմոնենկոյի վարիացիոն մեթոդը, ըստ որի ճկվածքների ֆունկցիան ներկայացվում է հետևյալ շարքի տեսքով՝

$$w(x, y) = \sum_{i=1}^{\infty} a_i w_i(x, y), \quad (12)$$

որտեղ  $a_i$  – ն անհայտ պարամետր է,  $w_i(x, y)$  – ը՝ հարմար ֆունկցիա, որը բավարարում է թաղանթի եզրային պայմանին:

Անհայտ  $a_i$  պարամետրը որոշվում է (1) ֆունկցիոնալով արտահայտվող լրիվ էներգիայի նվազագույն պայմանից ելնելով.

$$\frac{\partial \Theta}{\partial a_i} = 0: \quad (13)$$

Ներկայացված մեթոդը որպես օրինակ կիրառելու համար դիտարկվում է ուղղանկյուն հատակագծով (axb) և պարագծով ազատ հենված ցածրանիստ ձկուն թաղանթ, որը գտնվում է հավասարաչափ  $q_0$  բաշխված բեռի ազդեցության տակ: Որպես ձկնաձիգի ֆունկցիա նպատակահարմար է այն ներկայացնել հետևյալ կերպ.

$$w(x, y) = \sum_{m=1}^{\infty} \sum_{n=1}^{\infty} a_{mn} \sin\left(\frac{m\pi x}{a}\right) \sin\left(\frac{n\pi y}{b}\right), \quad (14)$$

որը բավարարում է հետևյալ եզրային պայմաններին՝

$$w|_{x=0} = 0, w|_{y=0} = 0, \left. \frac{\partial^2 w}{\partial x^2} \right|_{x=0} = 0, \left. \frac{\partial^2 w}{\partial y^2} \right|_{y=0} = 0: \quad (15)$$

Ինժեներական խնդիրների լուծման համար բավական է (14) շարքից հաշվի առնել միայն առաջին գումարելին, և կատարելով համապատասխան գործողություններ,  $\Theta_M$  և  $\Theta_N$  -ի համար կունենանք հետևյալ արժեքները.

$$\begin{aligned} \Theta_M &= \frac{\pi^4}{8} D \frac{(a^2 + b^2)^2}{a^3 b^3} a_{11}^2, \\ \Theta_N &= \frac{Eh}{8(1-\nu^2)} \left[ \frac{\pi^4}{64} \frac{9a^4 + 9b^4 + 2(2-\nu)a^2 b^2}{a^3 b^3} a_{11}^4 + ab(k_x^2 + 2\nu k_x k_y + k_y^2) a_{11}^2 - \right. \\ &\quad \left. - \frac{32}{9ab} (b^2(k_x + \nu k_y) + a^2(k_y + \nu k_x)) a_{11}^3 \right]: \end{aligned} \quad (16)$$

Արտաքին բեռնաձիգից առաջացած աշխատանքը, որը հավասարազոր է պոտենցիալ էներգիային՝ վերցրած հակառակ նշանով, կունենա հետևյալ տեսքը.

$$\Theta_q = - \iint_F q_0 w(x, y) dx, \quad (17)$$

որը դիտարկվող դեպքի համար կներկայացվի հետևյալ կերպ՝

$$\Theta_q = -a_{11} \frac{4q_0 ab}{\pi^2}: \quad (18)$$

Թաղանթի լրիվ էներգիայի պահպանման (1), (16), (18) հավասարումներից ելնելով, նկատի ունենալով (13) պայմանը և կիրառելով հետևյալ անչափ պարամետրերը՝  $f_{11} = \frac{a_{11}}{h}$ ,  $\frac{a}{b} = \lambda$ ,

$\overline{k_x} = \frac{k_x a^2}{h}$ ,  $\overline{k_y} = \frac{k_y b^2}{h}$ ,  $f_{11}$  -ի որոշման համար կստանանք հետևյալ խորանարդային հավասարումը.

$$\beta_1 f_{11}^3 + \beta_2 f_{11}^2 + \beta_3 f_{11} - q_1^* = 0, \quad (19)$$

որտեղ

$$\begin{aligned} \beta_1 &= 9\lambda^2 + 9\frac{1}{\lambda^2} + 2(2-\nu), \\ \beta_2 &= -32 \frac{16}{3\pi^4} \left[ \left( \frac{1}{\lambda^2} + \nu \right) \overline{k_x} + (\nu + \lambda^2) \overline{k_y} \right], \\ \beta_3 &= \frac{32}{\pi^4} \left( \frac{1}{\lambda^2} \overline{k_x}^2 + 2\nu \overline{k_x} \overline{k_y} + \lambda^2 \overline{k_y}^2 \right) + \frac{8}{3} \left( \lambda + \frac{1}{\lambda} \right)^2, \\ q_1^* &= \frac{4ab}{\pi^2} \cdot \frac{16 \cdot 8(1-\nu^2)ab}{Eh^4 \pi^4} q_0 = \frac{16 \cdot 32(1-\nu^2)}{\pi^6} \cdot \frac{a^2 b^2}{h^4} \cdot \frac{q_0}{E}. \end{aligned} \quad (20)$$

Մասնավոր դեպքում, երբ դիտարկվում է քառակուսի հիմքով թաղանթը՝  $\lambda = 1$ ,  $\bar{k}_x = \bar{k}_y = \bar{k}$ , (20)-ի գործակիցները կստանան հետևյալ տեսքը՝

$$\begin{aligned}\beta_1 &= 2(11 - \nu), \\ \beta_2 &= -\frac{32 \cdot 32}{3\pi^4}(1 + \nu)\bar{k}, \\ \beta_3 &= \frac{32}{\pi^4}2(1 + \nu)\bar{k}^2 + \frac{32}{3}, \\ q_1^* &= \frac{16 \cdot 32(1 - \nu^2)}{\pi^6} \cdot \frac{a^2 b^2}{h^4} \cdot \frac{q_0}{E}.\end{aligned}\quad (21)$$

Երբ դիտարկվում է  $a \times a$  չափի ձկուն սալ ( $\bar{k} = 0$ ), (19)-ը կներկայացվի հետևյալ կերպ.

$$f_{11}^3 + \frac{16}{3(11 - \nu)} \cdot f_{11} - \frac{256}{\pi^6} \cdot \frac{1 - \nu^2}{11 - \nu} \cdot \frac{a^4}{h^4} \cdot \frac{q_0}{E} = 0 : \quad (22)$$

(22) խորանարդային հավասարումը համընկնում է [6]-ում ստացված արտահայտության հետ, որը հիմնավորում է ստացված հավասարումների հավաստիությունը:

Այն դեպքերում, երբ դիտարկվում են ոչ ձկուն թաղանթներ, (19)-ը կներկայացվի հետևյալ տեսքով.

$$\beta_3 f_{11} - q_1^* = 0, \quad (23)$$

Լուծելով (19) հավասարումը  $f_{11}$  - ի նկատմամբ, այն հնարավորություն է տալիս հաշվարկելու  $w(x, y)$  ձկվածքի մեծությունը, որի հիման վրա որոշվում են թաղանթում առաջացած լարումների մեծությունները և այլ անհրաժեշտ գործոններ, կախված նրա երկրաչափական պարամետրերից և օգտագործվող նյութի տեսակից:

Հարկ է նշել նաև, որ Ռիտց-Տիմոշենկոյի վարիացիոն մեթոդն օգտագործելիս կոշտ թաղանթների և սալերի համար ստացված արդյունքները համընկնում են դասական տեսությանը ստացված արժեքների հետ:

**Э.К. Безоян**

## **ОБ ОДНОМ ПОДХОДЕ К РАСЧЕТУ ПОЛОГИХ ГИБКИХ ОБОЛОЧЕК**

*Представлен метод расчета пологих гибких оболочек, который основан на вариационном принципе Ритца-Тимошенко. Описано применение метода по исследованию напряженно-деформационного состояния пологих гибких оболочек, когда они имеют прямоугольный вид в плане, опорной частью свободно опираются по периметру и находятся под воздействием равномерно распределенной нагрузки по поверхности.*

**Ключевые слова:** *вариационный метод, пологие гибкие оболочки, метод Ритца-Тимошенко, напряженно-деформационное состояние*

## ON APPROACH TO CALCULATION OF SLOPING FLEXIBLE SHELLS

*The method of calculating the sloping flexible shells has been presented, which is particularly based on a variation principle of Ritz-Tymoshenko. The method of using the sloping flexible shells by the study of stress-deformation condition of flexible shells, when they have a rectangular shape in the plan, freely relied on pier part on the perimeter is under the influence of a uniformly distributed load has been described.*

**Keywords:** Variation Method, sloping flexible shells, Ritz-Timoshenko method, stress- deformation condition

### Գրականություն

1. **Вольмир А.С.** Гибкие пластинки и оболочки. - М.: Гостехиздат, 1956. - 419 с.
2. **Тимошенко С.И., Войновский-Кригер С.** Пластинки и оболочки: пер. с англ. - М.: Наука, 1966. - 665 с.
3. **Назаров А.А.** Основы теории и методы расчета пологих оболочек. – Л.; М.: Стройиздат, 1966. - 303с.
4. **Биргер И.А., Шорр Б.Ф., Иосилевич Г.Б.** Расчет на прочность деталей машины: Справочник. - М.: Машиностроение, 1979. - 702 с.~
5. **Васидзу К.** Вариационные методы в теории упругости и пластичности. - М.: Мир, 1987. – 542 с.
6. **Колмогоров Г.Л., Мельникова Т.Е.** Применение метода Ритца-Тимошенко для расчета гибких пластин// Строительная механика и расчет сооружений. - 2015. – N 2(259). – С. 34-38.

*Բեզոյան Էդուարդ Չոլմոսովիչ, ս.գ.դ., դոց. (ՀՀ, ք.Երևան) – ՃՀՀԱՀ, Ավտոմոբիլային ճանապարհների ամբիոն, “Ճանապարհ” ՍՊԸ Գլխավոր տնօրեն, (+374)91402496, (+374)10627240, [road@road.am](mailto:road@road.am), [e.bezoyan@road.am](mailto:e.bezoyan@road.am):*

*Безоян Эдуард Коломбосович, д.т.н , доцент (РА, г.Ереван) – НУАСА, кафедра Автомобильные дороги, генеральный директор ООО “Чанапар”, (+374)91402496, (+374)10627240, [road@road.am](mailto:road@road.am), [e.bezoyan@road.am](mailto:e.bezoyan@road.am).*

*Bezoyan Eduard Kolombos, doctor of sciences (engineering), associate prof. (RA, Yerevan) – NUACA, Chair of Automobile Roads, General director of “Chanapar” LLC, (+374)91402496, (+374)10627240, [road@road.am](mailto:road@road.am), [e.bezoyan@road.am](mailto:e.bezoyan@road.am).*

*Ներկայացվել է՝ 23.10.2015թ.*

*Ընդունվել է տպագրության՝ 06.11.2015թ.*